

Grande pêche, embarquement pour la Nouvelle-Ecosse (2^e partie)



Le Bluenose construit en Nouvelle-Ecosse. Le timbre, considéré comme l'un des plus beaux du monde, cote 170 € neuf et 55 € oblitéré.



Le 1 p carré à l'effigie de la reine Victoria émis le 12 mai 1853.

Si la Grande pêche se déroule principalement sur les bancs de Terre-Neuve, la Nouvelle-Ecosse par sa position géographique est un point de passage important pour l'acheminement du courrier. Bienvenue dans cette province maritime du Canada dont les premiers timbres datent de 1851 et patrie du célèbre bateau *Bluenose* qui sera à l'origine d'un des plus beaux timbres du monde. Découvrons le courrier de la grande pêche ayant transité par la Nouvelle-Ecosse au travers de trois plis exceptionnels.

La Nouvelle-Ecosse est colonisée pour la première fois par la France. Samuel de Champlain et Pierre de Gua sieur de Monts s'établissent sur une île à l'embouchure de la rivière Sainte-Croix en 1604 puis à Port Royal l'année suivante. La région constitue un nouveau lieu d'affrontement entre Français et Anglais. Des troupes écossaises fondent en effet une nouvelle colonie dénommée Nova Scotia. Après bien des vicissitudes, cette vaste région maritime sera définitivement cédée à l'Angleterre pour

ensuite devenir l'une des quatre provinces constitutrices de la Confédération du Canada en 1867 avec le Nouveau-Brunswick, le Québec et l'Ontario.

Dans cette zone fort peu fertile les activités liées à la mer étaient prépondérantes. La pêche bien entendu, un grand port – celui d'Halifax – mais également la construction navale. Celle-ci débuta dès l'implantation des Français et en 1606 deux bateaux furent mis à l'eau à Port Royal. Le XIX^e siècle demeure l'âge d'or dans le domaine au Canada où l'on comptait quelque 200 chantiers navals. Au siècle suivant est construite à Lunenburg (un port de pêche de Nouvelle-Ecosse fondé en partie par des Allemands) une superbe goélette dénommée *Bluenose* qui sera lancée en 1921 et timbrifiée en 1929. Les premiers timbres de Nouvelle-Ecosse paraissent le 1^{er} septembre 1851. Seulement dix valeurs sont émises pour cette colonie britannique. En 1868, elles sont supprimées et remplacées par des timbres *Large Cents* du dominion du Canada.

La Nouvelle-Ecosse constituait un point stratégique pour les grandes routes maritimes vers l'Europe.

A suivre

Nicolas de Pellinec



Louisbourg. Située sur la côte sud de l'île du Cap-Breton, c'est dans cette ville que l'on acheva en 1730 le château Saint-Louis qui était le bâtiment le plus imposant de Nouvelle-France. Voici une escale exceptionnelle pour cette lettre écrite en mer et déposée donc à Louisbourg le 24 avril 1829. Elle a été acheminée par la voie de Halifax – New York – Le Havre. Elle a été taxée à 3 f au double du tarif ordinaire du 1^{er} août 1926. On remarquera le cachet taxe canadien « T 50 » et le cachet d'entrée à Louisbourg.



North Sydney. Lettre du 20 juin 1923 postée de North Sydney située sur l'île du Cap-Breton. A noter l'oblitération locale muette et le cachet à date avec ovale 11 barres.



Halifax. Au milieu du XVIII^e siècle les Britanniques décident de mettre fin à l'influence française sur le littoral oriental et d'abandonner Annapolis Royal comme capitale provinciale au profit d'Halifax.

S'agissant de ce pli, il est à noter qu'à partir de 1910 le cachet « Paquebot – Posted at Sea – Received Halifax » est apposé comme sur cette lettre du 25 avril 1911 à destination de la France. Elle est non taxée bien qu'affranchie à 10 c, au port de la voie directe.

Retrouvez une sélection
de timbres du Canada
sur timbro.fr